

12. ADAC Stemweder Berg Klassik

Ausfahrt für Young und Oldtimer

18. Juli 2026

Ausschreibung



Foto: Michael Möbius

Mit getrennter Wertung in den Kategorien Ausfahrt
und tourensportlich



AMC Stemweder Berg e.V im ADAC
Wiesental 18 32351 Stemwede-Haldem
Tel. 05474/6458

www.amc-stemweder-berg.de



Wertungslauf zum:





VARIO PERFECT 1200 PLATINUM



Die neue Reisemobildimension auf MB Achse 2553 ULL. Sportlichkeit. Fahrfreude. Freiheit pur.

VARIO mobil realisiert seit 1981 individuelle Mobilitäts-Wünsche, einzigartige High-End Reisemobile sowie HighTech Business-Fahrzeuge. Tief verwurzelt in exzellenter Tradition feinsten Handwerkskunst, entstehen in top Qualität die exklusivsten Verbindungen zwischen zwei Stoßstangen. 100 % Custom Made in Germany. Und das bedeutet 100 % Freiheit in Design, Materialien und Ausstattung.

Ein VARIOmobil ist immer Maßanfertigung und Manufaktur-Produkt mit expliziter persönlicher Beratung. Fragen Sie uns! Gerne stehen wir Ihnen Rede und Antwort bei allen Fragen zu Ihrer individuellen Mobilität.

Ihr VARIOmobil. Eine Klasse für sich.



An Technis Tannen 1 - 40163 Badmitz - www.vario-mobil.com
Bitte fordern Sie Informationen an unter Telefon 05471 - 95 11 0 oder per Email info@vario-mobil.com

12. ADAC STEMWEDER BERG KLASSIK Oldtimer-Ausfahrt

AUSSCHREIBUNG

18. Juli 2026

1. Zeitplan

Montag, 06. April 2026	Verfügbarkeit der Ausschreibung Öffnung der Nennungsliste
Montag, 15. Juni 2026	Vornennschluss (zu reduziertem Nenngeld)
Montag, 06. Juli 2026	Nennungsschluss
Montag, 13. Juli 2026	Bekanntgabe der Startnummern im Internet
	 Festhalle Levern, Schröttinghausen Str.25, 32351 Stemwede
Samstag, 18. Juli 2026	ab 08:45 Uhr Eintreffen der Teilnehmer ab 09:15 Uhr Dokumenten- und technische Abnahme Frühstücksbuffet im Festsaal ab 9:15 Uhr Ausgabe der Fahrtunterlagen 10:00 Uhr Begrüßung der Teilnehmer und Instruktionen ab 11:16 Uhr Start der Fahrzeuge in Minutenabstand
	 Festhalle Levern, Schröttinghauser Str.25, 32351 Stemwede
	ab 16:15 Uhr Eintreffen des 1. Fahrzeugs am Ziel ab 17:00 Uhr Gemeinsames Abendessen ab 18:00 Uhr Siegerehrung im Festsaal
	 Festhalle Levern, Schröttinghauser Str. 25, 32351 Stemwede Telefon: 05745/557

Die offizielle Aushangtafel befindet sich am 18. Juli 2026 an folgender Stelle:
von 09.00 Uhr - 18.30 Uhr im Abnahme-Büro, Festhalle Levern, Stemwede-Levern

12. ADAC STEMWEDER BERG KLASSIK

Oldtimer-Ausfahrt

2. Veranstaltung und Veranstalter

Veranstalter der **ADAC STEMWEDER BERG Klassik** für Automobile, die am **18. Juli 2026** stattfindet, ist der **AMC Stemweder Berg e.V. im ADAC, Wiesental 18, 32351 Stemwede-Haldem.**
Telefon: 05474-6458

- Die **Ausfahrt für Automobile** hat eine Streckenlänge von ca. 100 km und ist gegliedert in zwei Etappen mit einer max. Durchschnittsgeschwindigkeit von 30 km/h.

Etappe 1: Stemwede-Levern bis zum Schloss Benkhausen mit zwei Gleichmäßigkeitsprüfungen

Etappe 2: Schloss Benkhausen bis Stemwede-Levern mit zwei Gleichmäßigkeitsprüfungen

- Die **Tourensportliche Wertung für Automobile** hat eine Streckenlänge von ca. 120 km und ist gegliedert in zwei Etappen mit einer max. Durchschnittsgeschwindigkeit von 36 km/h.

Etappe 1: Stemwede-Levern bis zum Schloss Benkhausen mit zwei Gleichmäßigkeitsprüfungen und eine Orientierungsetappe

Etappe 2: Schloss Benkhausen bis Stemwede-Levern mit zwei Gleichmäßigkeitsprüfungen und einer Orientierungsetappe

Die Veranstaltung wird nach folgenden Bestimmungen durchgeführt:

- * Vorliegende Ausschreibung einschließlich evtl. noch zu erlassener Durchführungsbestimmung
- * Straßenverkehrsordnung der Bundesrepublik Deutschland (StVO)
- * Straßenverkehrszulassungsordnung der Bundesrepublik Deutschland (StVZO)
(gültig für Fahrzeuge mit deutscher Zulassung)

Die Veranstaltung wurde vom ADAC Ostwestfalen-Lippe unter der Reg.-Nr.: SOTS-21621/26 sportrechtlich geprüft und im März genehmigt.



3. Offizielle der Veranstaltung

Organisationsleiter: Olaf Landwehr, Vor den Bäumen 12, 32289 Rödinghausen
Telefon: 05746-920494 / Mobil: 0174-1907281

Fahrtleiter: Olaf Landwehr

stellv. Fahrtleiter: Willi Weingärtner, Alswede

Techn.-Kommissar: Team TÜV-Nord

Zeitnahme: Team ADAC OWL

Auswertung: Bernd und Melanie Droste, Lübbecke-Alswede

Schiedsgericht: Michael Junklewitz Enger (ADAC Ostwestfalen-Lippe)

Organisationsunterstützung: Wolf-Otto Weitkamp

Camping für Teilnehmer: Gelände an der Festhalle Levern, Schröttinghausen Str. 25 32351 Stemwede

12. ADAC STEMWEDER BERG KLASSIK

Oldtimer-Ausfahrt

4. Teilnahmeberechtigung

Teilnahmeberechtigt sind alle Besitzer von Automobilen, die bis zum 31. Dezember 2005 hergestellt wurden und den Bestimmungen der Ausschreibung entsprechen.

Die Fahrzeuge können entsprechend der Zahl ihrer Sitzplätze mit mehreren Personen besetzt sein. Jeder Fahrer muss einen Führerschein der entsprechenden Fahrzeugkategorie besitzen.

Die Fahrzeuge müssen für den Straßenverkehr zugelassen sein.

Die Anzahl der Teilnehmer wird auf **55** begrenzt.

5. Kennzeichnung der Fahrzeuge

Für alle Fahrzeuge werden bei der Dokumenten-Abnahme ein Startnummernschild und zwei Startnummern ausgegeben. Diese sind vor dem Start am Fahrzeug anzubringen.

6. Erfolge der Teilnehmer

Erfolge bei der **ADAC Stemweder Berg Klassik** werden, gewertet für

- 6.1 Touristische Oldtimer Serie 2026
- 6.2 ADAC-Sportabzeichen im Motorsport.
- 6.3 ADAC Youngtimer-Cup Ostwestfalen-Lippe 2026
- 6.4 ADAC Oldtimer-Cup Nordrhein-Westfalen 2026 (in der tourensportlichen Wertung)
- 6.5 ADAC Classic Revival Pokal 2026 (in der tourensportlichen Wertung)

7. Klasseneinteilung

Automobile - Kategorie A Ausfahrt für Automobile
alle Baujahre auch Youngtimer

bis 31.12.2006

Automobile - Kategorie B Tourensportliche Wertung für Automobile
alle Baujahre auch Youngtimer

bis 31.12.2006

12. ADAC STEMWEDER BERG KLASSIK

Oldtimer-Ausfahrt

Perioden und Klasseneinteilung Fahrzeuggruppe B

Klasse 6	Periode A-D	Baujahre	bis 31.12.1945
Klasse 7	Periode E	Baujahre	01.01.1946 bis 31.12.1960
Klasse 8	Periode F	Baujahre	01.01.1961 bis 31.12.1970
Klasse 9	Periode G	Baujahre	01.01.1971 bis 31.12.1980
Klasse 10	Periode H	Baujahre	01.01.1981 bis 31.12.1995
Klasse YT		Baujahre	01.01.1996 bis 31.12.2006

Für die oben genannten Serien und Cups werden Ergebnislisten gem. deren gesonderten Bestimmungen erstellt.

8. Nennungen

Jedes Team, das an der 12. ADAC Stemweder Berg Klassik 2026 teilnehmen möchte, muss über das **Online-Nennportal**, welches über den nachfolgenden Link erreichbar ist, eine ordnungsgemäß ausgefüllte Nennung digital an das Veranstaltungsbüro absenden.

[12. ADAC Stemweder Berg Klassik 2026](#)

Das Nennportal ist bis zum **06. Juli 2026** geöffnet.

Zum Nennportal gelangen Sie auch über die Webseite des AMC Stemweder Berg.

www.amc-stemweder-berg.de

(in Ausnahmefällen ist die Nennung auch in Papierform auf dem bereitgestellten Formular möglich)

AMC Stemweder Berg e.V. im ADAC

Olaf Landwehr

Vor den Bäumen 12

32289 Rödinghausen

Nennung als E-mail: klassik@amc-stemweder-berg.de oder olandwehr@teleos-web.de

Die Ausschreibung und Nennformulare sind im Internetauftritt des AMC Stemweder Berg abrufbar unter: www.amc-stemweder-berg.de

Nennung können ohne Angabe von Gründen durch den Veranstalter abgelehnt werden.

Alle Nennungen sind vom Fahrer und eventuellen Mitfahrern zu unterzeichnen.

Der Veranstalter kann ohne Angabe von Gründen eine Nennung ablehnen. Eine Nennung gilt erst dann als angenommen, wenn der Bewerber mit Startnummer im Internet veröffentlicht wurde.

Nennungsschluss für Mannschaften:

Samstag, 18. Juli 2026 um 10:30 Uhr

12. ADAC STEMWEDER BERG KLASSIK

Oldtimer-Ausfahrt

9. Mannschaften

Es können Mannschaften, bestehend aus drei oder vier Fahrzeugen, in der jeweiligen Kategorie gebildet werden. **Gewertet werden in der Mannschaft nur die drei Fahrzeuge mit den geringsten Strafpunkten.**

10. Nenngeld

Die Nennelder für die Veranstaltung sind wie folgt festgelegt:

Einzelnennung Automobile bis zum 15.06.2026 (2 Personen)	(ohne Übernachtung)	EUR 125,--
Einzelnennung Automobile (2 Personen)	(ohne Übernachtung)	EUR 135,-
Mitfahrer oder Gäste	(ohne Übernachtung)	EUR 45,--
Mitfahrer oder Gäste im Alter bis 12 Jahre	(ohne Übernachtung)	EUR 20,-
Mannschaftsnennung		EUR 30,--

Das Nenngeld beinhaltet:

- * Startnummern-Schild für die vordere Anbringung (Pflichtanbringung)
- * Frühstücksbuffet in der **Festhalle Levern**
- * Getränk in der Pause
- * Abendessen im **Festhalle Levern** vor der Siegerehrung
- * Pokale für 25% der gestarteten Teilnehmer für Fahrer und Beifahrer

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder zu überweisen. Nennungen ohne Nenngeld werden nicht bearbeitet. Nenngeld ist Reugeld und verfällt bei Nichterscheinen zu der Veranstaltung.

Überweisungen sind zu richten an den AMC Stemweder Berg e.V. im ADAC

Konto: Sparkasse Minden-Lübbecke IBAN: DE91 4905 0101 0012 0031 41 BIC: WELADED1MIN

11. Nennungsbestätigung

Startnummern werden im Internet ab 13.Juli 2026 veröffentlicht.

Dieses gilt als Nennbestätigung.

Ein Plan über das Start- und Campinggelände Festhalle Levern und eine

Kartenreproduktion im Maßstab 1:50 000 für die Anfahrt zum Startgelände sind im Internet dargestellt.

12. ADAC STEMWEDER BERG KLASSIK

Oldtimer-Ausfahrt

12. Wertung

Gewertet wird nach Strafpunkten. Sieger sind die Teilnehmer mit der geringsten Strafpunktzahl.

Wertungstabelle:

Zeitkontrollen (ZK)	a) für zu späte Ankunft nach der Sollzeit	1 Strafpunkt pro Minute
	b) für zu frühe Ankunft vor der Sollzeit	1 Strafpunkt pro Minute
	c) maximal erlaubte Verspätung gegenüber der Sollzeit der Etappe 1 oder 2	30 Minuten
	d) Auslassen einer Zeitkontrolle	30 Strafpunkte
Orientierungskontrolle (OK)	a) Auslassen oder Vorholen	5 Strafpunkte
Sonderkontrolle (SK)	a) Auslassen oder Vorholen	5 Strafpunkte
Durchfahrtkontrolle (DK)	a) Auslassen oder Vorholen	5 Strafpunkte
Gleichmäßigkeitsprüfung (GLP) oder Sonderaufgabe	a) Abweichen von der Sollzeit pro Sekunde	1 Strafpunkt
	b) Abweichen von der Sollzeit pro 1/10 Sekunde	0,1 Strafpunkte
	c) Abweichen von der Sollzeit pro 1/100 Sekunde	0,01 Strafpunkte
	d) Maximalpunkte oder Auslassen einer Prüfung	5 Strafpunkte
Sachrichterentscheidung	a) Anhalten im Bereich unter 200 m vor dem Ziel einer GLP (ZK-E)	1 Strafpunkte

Bei Punktgleichheit (ex-aequo) zwischen Fahrern entscheidet das bessere Ergebnis in der 1. Gleichmäßigkeitsprüfung. Sollte auch hier Zeitgleichheit bestehen, werden die besseren Zeiten der 2., 3., usw. Prüfungsaufgabe zur Ermittlung des Siegers bzw. der Platzierten herangezogen.

Sollte danach noch Punktgleichheit bestehen, entscheidet das Alter des Fahrzeugs und anschließend das Alter des Fahrers.

13. Preise und Pokale

Gesamtwertung	Für die jeweilige Kategorie erhält das Team mit den niedrigsten Strafpunkten einen Pokal
Klassenwertung	25% der Teilnehmer je Klasse erhalten Pokale (Fahrer/in u. Beifahrer/in)
Mannschaftswertung	Ehrenpreis für die Mannschaften mit den wenigsten Strafpunkten

14. Siegerehrung

Ort und Zeitpunkt der Siegerehrung stehen im Zeitplan (Art. 1) dieser Ausschreibung.

Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung. Errungene Pokale und Plaketten werden nicht nachgesandt.

12. ADAC STEMWEDER BERG KLASSIK

Oldtimer-Ausfahrt

15. Proteste

Einsprüche oder Proteste gegen die Aufgabenstellung, Streckenführung, Kontrollen, Zeitnahme oder Wertung sind nicht zulässig. Bei Unklarheiten wenden sich die Teilnehmer in schriftlicher Form an den Fahrleiter. Die Entscheidung über Unstimmigkeiten obliegt dem Veranstalter in Verbindung mit dem Schiedsgericht. Ein Rechtsweg gegen diese Entscheidung ist nicht möglich und die sich aus dieser Entscheidung ergebene Wertung ist für alle Beteiligten endgültig.

16. Fahrdisziplin

Die geltenden Verkehrsvorschriften (StVO) sind unter allen Umständen einzuhalten. Jeder Verstoß gegen diese sowie die Beteiligung an einem Verkehrsunfall können ohne Rücksicht auf die Schuldfrage zum Wertungsauschluss der betroffenen Teilnehmer führen.

17. Haftungsausschluss (Gefährdungshaftung, leichte Fahrlässigkeit)

Bewerber, Fahrer, Beifahrer und Mitfahrer erklären mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen:

- * die FIVA, FIA, DMSB-GmbH, deren Präsidenten, Mitglieder und Geschäftsführer,
- * den ADAC, die ADAC-Regionalclubs, den AvD, den DMV und den ADMV,
- * den Veranstalter, die Sportwarte und evtl. Streckeneigentümer,
- * Behörden und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- * den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung benutzten Straßen samt Zubehör verursacht werden und
- * die Erfüllungs- und Verrichtungs-Gehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen, außer bei vorsätzlicher oder grobfahrlässiger Schadensverursachung.
- * gegen die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer und Beifahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge, den eigenen Bewerber, Fahrer / Beifahrer / Mitfahrer (anderslautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrern, Beifahrern, Mitfahrern gehen vor) und eigenen Helfern verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der/den Sonderprüfungen entstehen, außer bei vorsätzlicher oder grobfahrlässiger Schadensverursachung.

Die Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Beifahrer) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder ihrem Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wurde.

Das bei der Veranstaltung eingesetzte Fahrzeug muss sich im Eigentum des Fahrers/Beifahrers befinden.

Die Haftungsausschlussvereinbarung wird mit Abgabe der Nennung an den Veranstalter allen Beteiligten gegenüber wirksam.

18. Allgemeines

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, bei Vorliegen zwingender Gründe, die Veranstaltung ganz oder teilweise abzusagen. Höhere Gewalt kann den Veranstalter von der Einhaltung seiner Verpflichtungen entbinden. Änderungen der Ausschreibung und der Durchführungsbestimmungen werden vor der Fahrt oder an einer Zeitkontrolle schriftlich bekannt gegeben.

Im Übrigen haftet der Veranstalter nur, soweit nicht durch diese Ausschreibung ein Haftungsausschluss durch die Abgabe der Nennung vereinbart ist.

12. ADAC STEMWEDER BERG KLASSIK

Oldtimer-Ausfahrt

19. Entbindung von Datenschutz und Foto- und Filmaufnahmen

Bewerber, Fahrer und Beifahrer erklären mit Abgabe der Nennung ihre Einwilligung zu folgender Regelung:

Ich/wir willige(n) ein, dass der AMC Stemweder-Berg e.V. im ADAC meine/unsere in den Antragsformularen sowie in der laufenden Veranstaltung erhobenen Daten für folgende Zwecke verwenden: Vertragsabwicklung, Veröffentlichung von Teilnehmer- und Ergebnislisten (auch im Internet), Übermittlung an Veranstalter und DMSB, statistische Zwecke und Veranstaltungswerbung. Falls die Einwilligung nicht erteilt wird, ist eine Teilnahme an dieser Veranstaltung nicht möglich. Neben dem ADAC dürfen auch die Serienpartner die Teilnehmer- und Ergebnislisten des Teilnehmers unentgeltlich erhalten und werblich verwenden.

Ich/wir willige(n) ein, dass der AMC Stemweder-Berg e.V. im ADAC und von ihm Beauftragten während der Veranstaltung Foto-, Film- und Tonaufnahmen erstellt, die mich/uns, meine/unsere Stimme oder mein/unser Fahrzeug darstellen bzw. wiedergeben. Ich/wir räume(n) dem AMC Stemweder-Berg e.V. im ADAC, dem ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V. sowie den mit dem ADAC verbundenen Unternehmen und Serienpartnern kostenlos das zeitlich und räumlich uneingeschränkte Recht ein, diese Aufnahmen in Printmedien, oder im Internet (auch im Rahmen von sozialen Netzwerken), im Fernsehen oder im Radio zum Zweck der Berichterstattung über oder Werbung für die Veranstaltungsreihe zu verwenden. Mit den Aufnahmen dürfen der ADAC und die mit ihm verbundenen Unternehmen und Serienpartnern auch räumlich und zeitlich uneingeschränkt für ihre anderen Leistungen werben.

Die Einwilligungen können Sie jederzeit unter klassik@amc-stemweder-berg.de widerrufen. Falls eine oder beide Einwilligungen nicht erteilt oder widerrufen wird, ist eine Teilnahme an dieser Veranstaltungsserie nicht (mehr) möglich

20. Durchführung der Veranstaltung und Aufgabenstellung

21.1 Dokumenten-Abnahme

Die Dokumenten-Abnahme erfolgt am **Samstag, dem 18.07.2026 in der Festhalle Levern ab 09:15 Uhr.**
Bei der Dokumenten-Abnahme sind vorzulegen:

Führerschein, Kfz-Schein, ggf. Nachweis der Haftpflichtversicherung (Versicherungspolice).
Anschließend erhalten die Teilnehmer ihre Startnummer und ein Rallyeschild sowie die Kontrollkarten für die einzelnen Etappen.

21.2 Technische-Abnahme

Nach der Dokumenten-Abnahme ist das Rallyeschild und die Startnummer am Fahrzeug anzubringen und dem techn. Sachverständigen vorzuführen.
Fahrzeuge, deren Zustand dem Ansehen des Oldtimer-Sports abträglich ist, werden nicht zum Start zugelassen.

12. ADAC STEMWEDER BERG KLASSIK

Oldtimer-Ausfahrt

21.4 Start der Fahrzeuge

Gestartet wird im Abstand von einer Minute. Bei einer Verspätung gilt der Teilnehmer zur Sollzeit gestartet.

21.5 Fahrtstrecke und Aufgabenstellung

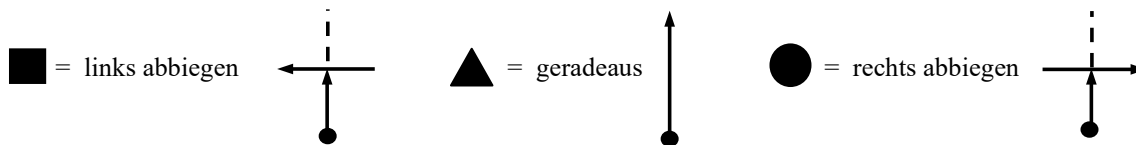
Die ADAC Stemweder Berg Klassik für Automobile besteht aus einer **Zuverlässigkeitsfahrt** mit **2 Gleichmäßigkeitsprüfungen** auf Straßen über eine **Streckenlänge von ca. 100 km (Oldtimer Ausfahrt) oder 120 km (Tourensportlich)**, unterteilt in 2 Etappen mit mehreren Abschnitten. Die jeweilige in den Kategorien unterschiedlichen Schnittgeschwindigkeiten gelten nur innerhalb der GLP's.

Oldtimer Ausfahrt:

Als Fahrtunterlagen erhalten die Teilnehmer für die vorgeschriebene Strecke ein Streckenbuch mit eingezeichneter Route und Kontrollen auf Kartenreproduktionen der Kreiskarte Minden-Lübbecke im Maßstab 1:50.000.

Die Kartenreproduktion ist für die Einhaltung der vorgegebenen Streckenführung verbindlich.

Zusätzlich erfolgt eine Ausschilderung der Strecke nach den vorgegebenen Symbolen in roter Farbe, die als Unterstützung für die Einhaltung der Streckenführung dient.



Zur Überwachung der Streckenführung einschließlich Fahrzeit gibt der Veranstalter Kontrollkarten aus. Eintragungen auf den Karten erfolgen durch die Sportwarte des Veranstalters an den Kontrollstellen oder durch den Teilnehmer selbst.

Eine Überwachung der Streckenführung erfolgt durch Durchfahrts- und Zeitkontrollen.

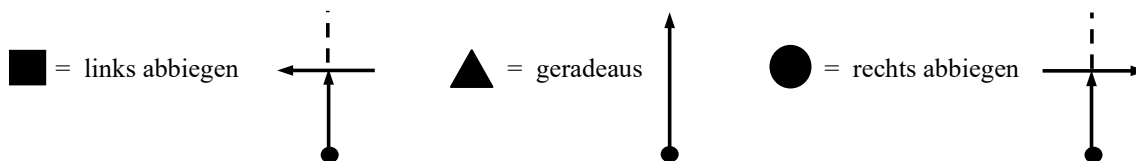
Für jede Etappe wird eine Gesamtfahrzeit festgesetzt, die jeweils bis zu max. 30 Minuten überschritten werden darf.

Tourensportlich:

Als Fahrtunterlagen erhalten die Teilnehmer für die vorgeschriebene Strecke ein Streckenbuch mit eingezeichneter Route und Kontrollen auf Kartenreproduktionen der Kreiskarte Minden-Lübbecke im Maßstab 1:50.000.

Die Kartenreproduktion ist für die Einhaltung der vorgegebenen Streckenführung verbindlich.

Es erfolgt eine Ausschilderung der Strecke nach den vorgegebenen Symbolen in roter Farbe, die als Unterstützung für die Einhaltung der Streckenführung dient.



12. ADAC STEMWEDER BERG KLASSIK

Oldtimer-Ausfahrt

Zusätzlich werden im Abschnitt 1 und im Abschnitt 2 jeweils eine Orientierungsetappe gefahren, auf der die Streckenführung nicht ausgeschildert ist. Als Aufgabe erhalten die Teilnehmer am Beginn der jeweiligen Orientierungsetappe ein Blatt mit Kartenreproduktion und eingedruckter Pfeilskizze / Chinesenzeichen.

Zur Überwachung der Streckenführung einschließlich Fahrzeit gibt der Veranstalter Kontrollkarten aus. Eintragungen auf den Karten erfolgen durch die Sportwarte des Veranstalters an den Kontrollstellen oder durch den Teilnehmer selbst.

Eine Überwachung der Streckenführung erfolgt durch Durchfahrts-, Orientierungs- und Zeitkontrollen. Für jede Etappe wird eine Gesamtfahrzeit festgesetzt, die jeweils bis zu max. 30 Minuten überschritten werden darf.

21.6 Gleichmäßigkeits- und Sonderprüfungen

Gleichmäßigkeitsprüfungen werden innerhalb der Streckenführung über unterschiedliche Streckenlängen von ca. 0,1 - 10 km durchgeführt.

Die Strecke der Veranstaltung ist durch den Veranstalter kilometriert. Diese Kilometrierung wird für die Ermittlung der Zeiten innerhalb der Gleichmäßigkeitsprüfungen herangezogen. Ein Einspruch gegen die Kilometrierung ist bei Abweichungen zu den eigenen Tachometern nicht möglich.

Die Strecke der Gleichmäßigkeit- bzw. Sonderprüfung ist jeweils durch Schilder gekennzeichnet.

Start GLP **Startflagge (FIA-Schild) mit zusätzlicher Angabe der Örtlichkeit in den Fahrtunterlagen**
Eintrag der Startzeit in die Kontrollkarte durch den Veranstalter.

Ziel GLP **Zielflagge (FIA-Schild) mit Zeitnahme (Lichtschanke) des Veranstalters**
bei fliegender Durchfahrt des Teilnehmers.

Wertung der GLP/Prüfung:	Zeitdifferenz zwischen SOLLZeit und IST Zeit des Teilnehmers		
	Zeitabweichung pro Sekunde	=	1 Strafpunkt
	Zeitabweichung pro 1/10 Sekunde	=	0,1 Strafpunkte
	Zeitabweichung pro 1/100 Sekunde	=	0,01 Strafpunkte
GLP	Maximalpunkte oder Auslassen einer Prüfung	=	5 Strafpunkte

21.7 Kennzeichnung der Kontrollstellen

Die Kontrollstellen des Veranstalters befinden sich in der Regel auf der rechten Fahrbahnseite der Strecke.

Zeitkontrollen (ZK) Fahrzeug mit angebrachter Folie mit Aufschrift ZK oder Symbol mit Uhr.
Durchfahrtskontrolle (DK) Fahrzeug mit angebrachter Folie mit Aufschrift DK / OK bzw. FIA-Symbol

Muster der Kontrollstellenbeschilderung sind am Start aufgestellt.

12. ADAC STEMWEDER BERG KLASSIK Oldtimer-Ausfahrt

Kennzeichnung der Kontrollstellen der Gleichmäßigkeitsprüfung siehe Absatz 21.6

An den Zeitkontrollen erfolgt der Zeiteintrag in vollen Minuten zum Zeitpunkt des Erscheinens an der ZK mit dem Fahrzeug.

An den Durchfahrtskontrollen erfolgt die Abstempelung der Kontrollkarte durch den Kontrollstellenleiter.

An allen Kontrollstellen ist den Weisungen des Kontrollstellenleiters zu folgen. Die Kontrollkarten sind den Kontrollstellen zwecks erforderlicher Einträge zu übergeben. Reklamationen bezüglich der Einträge sind sofort dem Kontrollstellenleiter mitzuteilen. Änderungen auf der Kontrollkarte sind durch Unterschrift des Kontrollstellenleiters zu bestätigen, andernfalls können Abänderungen auf der Kontrollkarte nicht anerkannt werden

21.8 Tankstellen

Die Lage der geöffneten Tankstellen an der vorgeschriebenen Strecke wird in den Fahrtunterlagen angegeben.

21.9 Service und Pannenhilfe

Service- und Pannenhilfe wird während der Veranstaltung durch den Veranstalter organisiert. Das Service-Fahrzeug fährt auf der vorgeschriebenen Strecke hinter dem Teilnehmerfeld her.

In den Fahrtunterlagen wird die Telefon-Nr. des Service-Fahrzeugs bekannt gegeben.

21.10 Zieleinlauf

Die Etappenziele können strafpunktfrei mit Vorzeit angefahren werden.

Stemwede, im April 2026

AMC Stemweder Berg e.V. im ADAC

ADAC
OLDTIMER-CUP
NORDRHEIN-WESTFALEN

ADAC
CLASSIC
REVIVAL POKAL



ADAC Ostwestfalen-
Lippe e.V.





Juristische Fragen? **Wir helfen weiter.**

**Kostenlose Erstberatung
für ADAC Mitglieder in OWL.**



Jetzt informieren!