



ERGEBNIS TOURENSPORTLICHE GESAMTWERTUNG INT. 75. ADAC WESTFALEN-LIPPE-FAHRT *Motorrad-Veteranen*



Streckenlänge = 100,0 km

19. Juli 2025

Reg.-Nr.: SOM-21438/25 ADAC Ostwestfalen-Lippe

ADAC Ostwestfalen-Lippe e.V.

| Platz GS | Platz KI | Start-Nr. | 1. Fahrer | Wohnort | Fahrzeug | Bj. | Klasse | DK | Etappe 1 ZK | GLP 1+2 | Summe Etappe 1 | DK | Etappe 2 ZK | GLP 3+4 | SÜK | Summe Etappe 2 | Punkte | Bonus-faktor | Gesamtpunkte |
|----------|----------|-----------|------------------------------------|--------------|-----------------------|------|--------|------|-------------|---------|----------------|------|-------------|---------|------|----------------|--------|--------------|--------------|
| 13 | 1 | 19 | Ridder, Ulrich Ridder, Gabriele | Wesel | BMW R 25 / 3 | 1954 | 4 | 0,00 | 0,00 | 1,64 | 1,64 | 0,00 | 0,00 | 1,47 | 0,00 | 1,47 | 3,11 | 0,95 | 2,95 |
| 18 | 2 | 11 | Wandelt, Dieter | Schalksmühle | NSU Max | 1954 | 4 | 0,00 | 0,00 | 2,62 | 2,62 | 0,00 | 0,00 | 2,35 | 0,00 | 2,35 | 4,97 | 0,95 | 4,72 |
| 24 | 3 | 10 | Mähler, Rudi | Schalksmühle | Tornax S 250 | 1954 | 4 | 0,00 | 0,00 | 2,52 | 2,52 | 0,00 | 0,00 | 4,79 | 0,00 | 4,79 | 7,31 | 0,95 | 6,94 |
| 26 | 4 | 27 | Rückl, Felix | Münster | BMW R 26 | 1958 | 4 | 0,00 | 0,00 | 4,38 | 4,38 | 0,00 | 1,00 | 3,62 | 0,00 | 4,62 | 9,00 | 0,95 | 8,55 |
| 28 | 5 | 17 | Renger, Dieter | Augustdorf | NSU Super Max | 1960 | 4 | 0,00 | 0,00 | 5,04 | 5,04 | 0,00 | 0,00 | 5,19 | 0,00 | 5,19 | 10,23 | 0,95 | 9,72 |
| 29 | 6 | 9 | Mähler, Peter | Schalksmühle | Zündapp DB 200 | 1949 | 4 | 0,00 | 0,00 | 5,08 | 5,08 | 0,00 | 0,00 | 10,00 | 0,00 | 10,00 | 15,08 | 0,95 | 14,33 |
| 30 | 7 | 18 | Mohrfeld, Wilfried | Espelkamp | NSU Fox 101 OSB | 1954 | 4 | 0,00 | 0,00 | 5,15 | 5,15 | 0,00 | 0,00 | 10,00 | 0,00 | 10,00 | 15,15 | 0,95 | 14,39 |
| 31 | 8 | 21 | Wanner, Edmund | Wiesbaden | BMW R 51 / 3 | 1954 | 4 | 0,00 | 0,00 | 5,17 | 5,17 | 0,00 | 0,00 | 10,00 | 0,00 | 10,00 | 15,17 | 0,95 | 14,41 |
| 34 | 9 | 15 | Grünhagel, Otto | Bielefeld | BMW R 68 | 1953 | 4 | 0,00 | 0,00 | 5,71 | 5,71 | 0,00 | 0,00 | 10,00 | 0,00 | 10,00 | 15,71 | 0,95 | 14,92 |
| 36 | 10 | 20 | Stähler, Reinhard | Lübbecke | BMW R 25 / 3 | 1954 | 4 | 0,00 | 0,00 | 5,87 | 5,87 | 0,00 | 0,00 | 10,00 | 0,00 | 10,00 | 15,87 | 0,95 | 15,08 |
| 39 | 11 | 12 | Kottkamp, Michael | Lübbecke | NSU 351 OT | 1950 | 4 | 0,00 | 0,00 | 6,25 | 6,25 | 0,00 | 0,00 | 10,00 | 0,00 | 10,00 | 16,25 | 0,95 | 15,44 |
| 41 | 12 | 22 | Adler, Claudia | Dortmund | Adler MB 250 | 1954 | 4 | 0,00 | 0,00 | 7,30 | 7,30 | 0,00 | 0,00 | 10,00 | 0,00 | 10,00 | 17,30 | 0,95 | 16,44 |
| 43 | 13 | 13 | Hamburger, Michael | Lübbecke | DKW RT 250 Gespann | 1951 | 4 | 0,00 | 1,00 | 6,95 | 7,95 | 0,00 | 0,00 | 10,00 | 0,00 | 10,00 | 17,95 | 0,95 | 17,05 |
| 45 | 14 | 16 | Mahlmann, Gerhard | Lage | Puch S6 S | 1953 | 4 | | | | | | | | | | | | ADW |